

Conseils pour vos pneus

1. Conseils de First Stop pour vos pneus
2. Stockez vos pneus correctement
3. Profondeur des sculptures
4. Les chaînes à neige ont besoin d'un entretien pendant l'été
5. Comment passer l'hiver
6. De bons pneus hiver sont la meilleure assurance-vie
7. Des pneus hiver en l'absence de neige
8. Les chaînes à neige et les aides au démarrage
9. Gonflez correctement vos pneus : mettez la pression !
10. Economisez du carburant grâce à une pression de gonflage correcte
11. Gonflage à l'azote pour plus de confort
12. Ne négligez pas la roue de secours
13. Remplacez dès que possible les capuchons des valves qui ont été perdus
14. Rodage des pneus neufs
15. Garez-vous près du trottoir
16. L'âge d'un pneu

1. Conseils de First Stop pour vos pneus

Les meilleurs pneus à l'arrière.

L'expérience montre que les pneus s'usent souvent de manière différente. L'ADAC conseille donc que les pneus neufs soient montés à l'arrière et que les pneus les moins usés équipent l'avant du véhicule. Des expériences pratiques de conduite ont prouvé que l'adhérence des pneus arrière était cruciale pour la stabilité directionnelle. Si un pneu éclate à l'arrière, cela mène généralement à un dérapage non contrôlé. Perdre de l'adhérence à l'avant signifie par contre que le véhicule continue à glisser en ligne droite. Ce n'est pas très amusant, bien sûr, mais c'est comparativement moins dommageable. Une usure inégale des pneus est surtout un problème des véhicules à traction avant, car dans ce cas les forces de direction, de freinage et d'entraînement ont toutes un effet sur les pneus. Pour contrecarrer cela, l'ADAC recommande que les pneus avant et arrière soient échangés environ tous les 10.000 kilomètres. Cela impliquera que les quatre pneus seront tous usés de manière uniforme et qu'ils pourront par conséquent être remplacés tous au même moment.



2. Stockez vos pneus correctement

Ils se sentent mieux dans le noir.

Les automobilistes qui équipent leur véhicule de pneus hiver pour la saison froide devraient stocker leurs pneus été correctement et pas uniquement les mettre de côté dans un coin du garage. Nous vous recommandons de tenir compte des points suivants :

- marquez les pneus avant de les retirer. Cela vous permettra de les remonter de la même manière au changement de saison suivant.
- augmentez la pression de gonflage d'environ 0,5 bar.
- examinez la surface du pneu pour y déceler toute détérioration et retirez les corps étrangers de la bande de roulement.
- stockez vos pneus dans un endroit frais, sec et sombre.
- pneus sans jante doivent être placés debout, ceux avec jante peuvent être suspendus au mur ou empilés l'un sur l'autre.

Encore plus simple : faites stocker vos pneus de manière professionnelle chez votre partenaire First Stop.



3. Profondeur des sculptures

Pour les pneus hiver, il faut suivre les conseils de l'ADAC et vous assurer que la profondeur des sculptures est toujours de 4 millimètres minimum. Les exigences légales sont généralement d'au moins

1,6 millimètre. Il va sans dire que votre partenaire First Stop s'occupera de mettre vos pneus au rebut d'une manière qui respecte l'environnement. Par temps de pluie, l'adhérence d'un pneu, plus particulièrement d'un pneu large, diminue de manière significative, même avec une profondeur de sculpture de 4 mm. Les pneus ne sont plus capables de déplacer la couche d'eau et ils perdent le contact avec la route, ce qui entraîne la perte de la maniabilité et de la capacité de freinage du véhicule. C'est pourquoi il est important de ne pas laisser ses pneus s'user jusqu'à la limite minimum légale de 1,6 mm. Remplacez vos pneus été lorsque la profondeur des sculptures atteint 2 à 2,5 mm en fonction de leur largeur, et les pneus hiver dès qu'elle atteint 4 mm.



4. Les chaînes à neige ont besoin d'un entretien pendant l'été

Les chaînes à neige ont également besoin d'être vérifiées si elles doivent servir pendant un certain nombre d'années. Avant de les ranger au printemps, vous devriez soigneusement les laver et les laisser entièrement sécher avant de les mettre de côté. De nombreux fabricants de chaînes à neige proposent un entretien spécial d'avril à septembre, au cours duquel les maillons défectueux sont remplacés et les chaînes sont galvanisées si vous le souhaitez.



5. Comment passer l'hiver

Veillez à vous équiper des pneus corrects et vérifiez si vous avez assez d'antigel. Les automobilistes devraient penser bien à l'avance à préparer leur véhicule pour l'hiver. La mauvaise saison exige considérablement plus du véhicule que la conduite estivale.



6. De bons pneus hiver sont la meilleure assurance-vie

En tant qu'automobiliste, vous ne devriez emprunter des routes hivernales que si vous avez des pneus hiver corrects. Mais le meilleur pneu du monde est inutile si la bande de roulement est usée. De profondes sculptures sont spécialement essentielles dans la boue et la neige, étant donné que ce sont elles qui donnent la bonne adhérence du pneu. La profondeur de sculpture légale minimum est également de 1,6 millimètre pour les pneus hiver. Pour des raisons de sécurité, l'ADAC recommande une profondeur d'au moins quatre millimètres.

L'âge du pneu est également important. Après six ans au plus tard, le mélange de caoutchouc sera devenu tellement dur que l'adhérence à basses températures aura diminué. Tous ceux qui s'équipent de pneus hiver devraient en mettre aux quatre roues. Même en cas de freinage modéré, une voiture qui présente différents types de pneus peut commencer à déraper.



7. Des pneus hiver en l'absence de neige

Non ! Ce n'est pas seulement sur la neige qu'un pneu hiver, grâce à son mélange de caoutchouc spécial, constitue le meilleur choix. C'est pourquoi dans bien des pays d'Europe, les pneus hiver sont déjà obligatoires.

- Le mélange de caoutchouc utilisé pour les pneus hiver ne durcit pas et s'adapte mieux aux détériorations dues aux conditions climatiques.
- Vos pneus ne perdent pas de leur adhérence.
- Votre distance de freinage est beaucoup plus courte.
- La direction est plus précise.
- Un pneu d'hiver vous permet de mieux prendre vos virages, surtout sur sols mouillés.

REMARQUE : le risque d'accident est multiplié par 6 en hiver par rapport à l'été, et savez-vous que, si vous êtes impliqué dans un accident dont vous n'êtes pas responsable mais que vous roulez avec des pneus été, vous pourriez être obligé d'accepter jusqu'à 20% des torts ?



8. Les chaînes à neige et les aides au démarrage

Les chaînes à neige restent toujours l'équipement le plus sûr et le plus efficace en cas d'enneigement extrême ou sur les routes de montagne. Les fixer n'est plus un problème grâce aux très répandues chaînes à montage rapide actuelles. Cependant, nous voudrions vous recommander de vous entraîner à l'avance par temps sec.

Si vous voyagez à l'étranger, assurez-vous que les chaînes à neige que vous utilisez sont conformes aux normes nationales.



9. Gonflez correctement vos pneus : mettez la pression !

Une pression de gonflage correcte peut sauver des vies, mais qui connaît toujours les valeurs optimales pour ses pneus ? Nous serons heureux de pouvoir vous aider.



10. Economisez du carburant grâce à une pression de gonflage correcte

Une pression insuffisante des pneus, ne fût-ce que d'un demi bar, augmente la consommation de carburant de 5%. Trop peu de pression réduit également la longévité du pneu ainsi que la sécurité lors du freinage. Faites donc attention à la pression de gonflage de vos pneus. Vous pouvez normalement trouver les valeurs qui conviennent pour votre véhicule à l'intérieur du volet de remplissage du réservoir à carburant ou sur le chant de la portière du conducteur sous la serrure. Vous devriez toujours vérifier la pression des pneus à froid, donc pas quand la voiture a roulé sur autoroute pendant deux heures ou qu'elle a été garée au soleil, même partiellement.

Quand vous achetez des pneus neufs, vous devriez choisir des pneus économiseurs d'énergie. Ils réduisent le frottement jusqu'à 20%.



11. Gonflage à l'azote pour plus de confort

Plus de sécurité pour vous et vos pneus. Un gonflage de confort à l'azote garantit une pression de gonflage constante et vous offre les avantages suivants par rapport aux pneus gonflés à l'air :

Sécurité

- grâce à l'échauffement moindre du pneu et à la pression constante

Réduction des coûts

- grâce à un frottement moindre
- une usure moindre
- une longévité accrue
- une consommation de carburant inférieure

Confort supérieur

- grâce à des distances de freinage plus courtes
- un frottement moindre
- une usure moindre
- une longévité accrue
- des performances de conduite optimales

Contactez-nous. Nous fournissons des services avec un grand S.



12. Ne négligez pas la roue de secours

La roue de secours est presque la pièce constitutive d'une voiture à laquelle on prête le moins attention. Elle voyage avec nous depuis des années, souvent cachée sous un couvercle sous le plancher du coffre et d'habitude, nous l'oublions complètement.

Mais, comme vous ne savez pas quand vous allez crever la prochaine fois, vous devriez en fait accorder de l'attention dès que possible à la « cinquième roue du carrosse », au véritable sens du terme. C'est avant tout et surtout une question de pression de gonflage de la roue de secours, qui couramment a pu chuter jusqu'à 1 bar ou même moins à cause de votre négligence. Dans cet état, la roue de secours ne vous sera pas d'une grande aide en cas de crevaison.

C'est pourquoi il faut gonfler cette roue dès que possible à une pression supérieure de bien 0,5 bar à la pression maximale indiquée dans votre manuel du conducteur. Vérifiez au moins une fois par an la pression de gonflage de la roue de secours !



13. Remplacez dès que possible les capuchons des valves qui ont été perdus

Si discrets qu'ils soient, les capuchons de valve sont une pièce importante de la roue d'une voiture. Si un capuchon manque, la saleté peut s'accumuler sur l'entrée de la valve. Cette saleté est alors aspirée dans le pneu lorsqu'il est gonflé et peut aboutir entre l'entrée de la valve et sa surface.

Cela peut provoquer une mauvaise fermeture de la valve, ce qui impliquera que le pneu va perdre continuellement de l'air. Un tel pneu va trop se fléchir et risque d'être prématurément inutilisable.



14. Rodage des pneus neufs

Tous les pneus neufs (spécialement les pneus neige et boue) devraient rouler pendant les premiers 200 à 300 km à vitesse moyenne sur routes sèches, pour user la surface de la bande de roulement.

Il y a plusieurs raisons pour recommander ce rodage :

- les pneus ont été vulcanisés dans des moules chauffants, qui ont été fabriqués avec une précision extrême (1/100 mm), et toute leur surface est donc lisse.
- Par ailleurs, les moules comprennent non seulement tous les détails du dessin de la bande de roulement avec les innombrables lamelles, mais aussi tous les repères et un grand nombre de trous d'aération. Tout ceci retient le pneu lorsqu'il est retiré du moule.
- Le pneu ne peut alors être retiré du moule chauffant facilement et sans être déformé que s'il ne colle pas au moule. C'est pourquoi on vaporise l'extérieur du pneu avec un agent détachant de type silicone.
- Il est habituel de retirer ce produit de la bande de roulement en roulant sur route sèche et en usant en même temps la bande de roulement, en veillant à éviter les virages serrés et les freinages brusques. C'est seulement après avoir effectué ce type de rodage qu'un pneu neuf atteint son niveau de performances et son pouvoir d'adhérence complet.

Cela explique également pourquoi des pneus boue et neige neufs doivent être montés avant la première chute de neige, pour user la surface de la bande de roulement.

Si les pneus ont été remplacés par des pneus neufs larges, un rodage prudent est doublement important puisqu'il permet au conducteur de s'acclimater à la maniabilité différente avec des pneus larges.



15. Garez-vous près du trottoir

Il est dangereux de heurter fortement le bord d'un trottoir. Cela peut endommager le pneu sans que cela se voie et n'être remarqué qu'à un stade ultérieur. Vous ne devriez donc rouler sur le bord d'un trottoir que lentement et perpendiculairement à celui-ci, si possible, en n'écrasant pas les pneus contre le trottoir et en ne vous garantissant pas avec juste une zone de contact.



16. L'âge d'un pneu

<http://www.bridgestone.eu/tyres/tyre-service-life>

